



Datenblatt Zuladekontrolle für Y25-Drehgestelle

Messtation



Signalampel



Einsatzbereich

Verwendung	Bestimmung des Zuladegewichts an Schienengüterwagen
Drehgestellbauart	Y25-Drehgestell
maximales Zuladegewicht	65000 kg
minimales Zuladegewicht	1000 kg
Temperaturbereich	-40 .. 85°C zerstörungsfrei -10 .. 40°C betriebsbereit

Kenndaten

Auflösung	< 5 kg
Toleranz	1%, ±650 kg bei 65000kg Ladegewicht
Anzeige – Display	Gewicht in kg
Anzeige - Signalampel	Grün, Gelb, Blau, Rot je nach eingestellter Lastgrenze

Prüfungen

Schwingungen und Schocks	EN 61373
Elektrische Emissionen (EMV)	EN 50121-3-2
Elektrische Immunität (ESD)	EN 50155 + EN61000
Qualitätsmanagement	EN 80079-34

Kurzstreckenfunk

Frequenzbereich	ISM-Band g4: 869,7 .. 870 Mhz
Modulation	GFSK
Datenrate	19200bps
Bandbreite	38400Hz
Sendeleistung	< 7dbm (5mW)
Reichweite	> 50m

Display

LCD bistabil	Anzeige stromlos 20 Jahre
Größe	27x9mm

Batterie

Chemie	Lithium-Thionyl Chlorid
Nennspannung	3,6V
Lebensdauer	10 Jahre
Betriebsstunden	1200 h

Gehäuse

Kunststoff	ASA 757G Luran S
Schutzart	IP69K
Größe	160 x 90 x 60

Montage

Sensor	angeschweißt am Längsträger des Drehgestells
Messtation	durch Befestigungsblech am Längsträger des Drehgestells
Signalampel	durch Befestigungsblech an frei wählbarer Position am Auflieger

Sonstiges

RoHS	bleifrei
------	----------



Datenblatt Zuladekontrolle für Y25-Drehgestelle

Funktionsbeschreibung

Einschalten

Durch Betätigung des Ein/Aus-Taste links.

Die Messstation aktiviert die Hintergrundbeleuchtung und zeigt den Text „Start“ im Display an.

Die Initialisierung des Systems benötigt ca. 10 Sekunden. Die Signalampeln werden automatisch aktiviert.

Das System startet bei Einschalten automatisch mit dem zuletzt gemessenen Gewicht.

Gewichte die im abgeschalteten Zustand aufgelegt oder entfernt wurden können nicht erfasst werden.

Messung

Während der laufenden Messung wird das angezeigte Messergebnis etwa einmal pro Sekunde aktualisiert.

Die Signalampeln werden während des Messablaufs automatisch angesteuert. Sie blinken alle 2 Sekunden in der voreingestellten Farbe, entsprechend der voreingestellten Gewichtsgrenze.

Nullstellung (Tara)

Wenn das Messsystem eingeschaltet ist, durch halten der Nulltaste (rechte Taste) bis die Anzeige Null erscheint. Dieser Vorgang sollte einmalig am leeren Fahrzeug vor der Beladung durchgeführt werden.

Abschalten

Das Messsystem kann jederzeit durch die Ein/Aus-Taste abgeschaltet werden, es schaltet sich nach 30 Minuten automatisch ab.

Sonderfunktionen

Warnhinweis bei leerer Batterie, die Messfunktion ist dann gesperrt.

Befindet sich am Fahrzeug ein Laufleistungszähler LLZV3, so wird das Ladegewicht beim abschalten des Systems an den LLZV3 gesendet. Der LLZV3 überträgt die Information mit der nächsten Status-Email.